

Werkstoff 72 NBR 902

blau

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex	Änderungsdatum	Seite	1 / 3
8	13.04.2015		

Allgemeine Prüfungen

	Sollbereich	Typ. Werte	
Dichte DIN EN ISO 1183-1	1.43 ±0.02	1.43	g/cm ³
Härte DIN ISO 7619-1	75 ±5	75	Shore
Rückprallelastizität DIN 53512	---	26	%
Spannungswert 100 %, DIN 53504, S2	> 4	7.2	MPa
Zugfestigkeit DIN 53504, S2	> 10	13.8	MPa
Bruchdehnung DIN 53504, S2	> 300	360	%
Druckverformungsrest DIN ISO 815, 22 h, 100 °C	< 40	30	%
Kälterichtwert ISO 11357-2, DSC	---	-29	°C
Temperatureinsatzbereich	-40°C bis 100°C		

Übersicht der Freigaben

	Land	Bauteil	Bemerkung	Gültig bis	unbegrenzt
ADI Frei			siehe Zertifikat		<input checked="" type="checkbox"/>
RoHS Konform			inklusive EU 2011/65 und EU2015/863 (ROHS III)		<input checked="" type="checkbox"/>

Freudenberg

Freudenberg FST GmbH
Global Material Technology
Wolfgang Becker

Telefon: +49 (0)6201/80-2893
Fax: +49 (0)6201/88-2893
Email: wolfgang.becker@FST.com



Werkstoff 72 NBR 902

blau

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex

8

Änderungsdatum

13.04.2015

Seite 2 / 3

Geprüft nach ASTM D 2000: M 2 BG 710 EA14 EF11 EF21 EO14 EO34 Z1

Sollbereich Typ. Werte

Härte	Shore	70 ±5	75
Zugfestigkeit	MPa	min. 10	13.8
Bruchdehnung	%	min. 250	360

Änderung nach Alterung in Luft 70h/100°C

Härte	Shore A	---	4
Zugfestigkeit	%	---	10
Bruchdehnung	%	---	-11

EA14 Änderung nach Alterung in Dest. Wasser 70h/100°C

Härte	Shore A	±10	3
Volumen	%	±15	5

EF11 Änderung nach Alterung in Fuel A 70h/23°C

Härte	Shore A	±10	-1
Zugfestigkeit	%	-25	-5
Bruchdehnung	%	-25	-10
Volumen	%	-5 bis 10	2

EF21 Änderung nach Alterung in Fuel B 70h/23°C

Härte	Shore A	0 bis -30	-12
Zugfestigkeit	%	-60	-28
Bruchdehnung	%	-60	-43
Volumen	%	0 bis 40	28

EO14 Änderung nach Alterung in IRM 901 70h/100°C

Härte	Shore A	-5 bis 10	5
Zugfestigkeit	%	-25	9
Bruchdehnung	%	-45	-20
Volumen	%	-10 bis 5	-5

Freudenberg

Freudenberg FST GmbH
Global Material Technology
Wolfgang Becker

Telefon: +49 (0)6201/80-2893
Fax: +49 (0)6201/88-2893
Email: wolfgang.becker@FST.com



Werkstoff 72 NBR 902

blau

Vernetzung: Schwefel

Änderungsindex	Änderungsdatum		Seite
8	13.04.2015		3 / 3
EO34 Änderung nach Alterung in IRM 903 70h/100°C			
Härte	Shore A	-10 bis 5	-3
Zugfestigkeit	%	-45	-8
Bruchdehnung	%	-45	-18
Volumen	%	0 bis 25	8
Z1	Kälterichtwert DIN 3761 Teil15	°C	--- -29

Bevorzugter Einsatzbereich: Radialwellendichtringe.

Sehr gute Beständigkeit in Motorenölen auf Mineralölbasis.

Achtung !

Bei synthetischen Ölen (Polyalkylenglykole / Polyalphaolefine) ist zu beachten, daß die max. Einsatztemperatur < 80 °C beträgt. Bei geringen dynamischen Belastungen sind auch höhere Temperaturen möglich. Eine Prüfung der Eignung in synthetischen Schmierstoffen wird empfohlen.

Die angegebenen Werte stützen sich auf eine begrenzte Anzahl von Prüfungen an Normprüfkörpern (2mm Musterplatten) aus Laborfertigung. Die an Fertigteilen ermittelten Daten können in Abhängigkeit des Fertigungsverfahrens und der Teilegeometrie von obigen Werten abweichen.

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren Allgemeinen Verkaufsbedingungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.

Freudenberg

Freudenberg FST GmbH
Global Material Technology
Wolfgang Becker

Telefon: +49 (0)6201/80-2893
Fax: +49 (0)6201/88-2893
Email: wolfgang.becker@FST.com

